

FMT-04

920MHz / 18ch

双葉オリジナルの通信方式のFASSTest (2.4GHz) とは異なる周波数でのコントロールも行いたいというニーズに応え、920MHz帯でのコントロールを可能にした送信機です。
その用途は無数の可能性を秘めており、UAV/UAS/UGVだけではなく、様々なシチュエーションで使用が可能。
タッチパネル式カラーLCDで直感的に操作でき、テレメトリーシステムにも対応。
S.BUS対応のセンサーからの情報をリアルタイムでモニターすることができます。

- 制御可能チャンネル数: 最大18ch (リニア動作16ch+スイッチ操作2ch)
- 各種パラメータ設定用インターフェイス: カラーLCDタッチパネル+プッシュスイッチ×2
- 接続部インターフェイス:
 - アナログ出力 (操作量比例): 2軸スティック×2、ダイヤル×2、サイドレバー×2
 - デジタル出力: トグルスイッチ×8 (3ポジション/オルタネイト×6、2ポジション/オルタネイト×1、2ポジション/モーメンタリー×1)
- 通信方式: 920MHz T-FHSSG (ARIB STD-T108適合)
- 送信機側アンテナ: 脱着方式
- 付属受信機: FMR-04 出力=S.BUS/S.BUS2切替 各1系統、PWM=2系統



FMT-03

2.4GHz / 18ch

悪天候での使用も想定し防塵・防水性を考慮した設計となっており、IP64規格を実現しております。
裏側には市販のカメラ用三脚およびVESA規格 (VESA100) に対応した1/4inナットおよびM4ナット (×4) を設けており、これらを活用した設置も可能です。
テレメトリーシステムを装備しているため、受信機側の関連データ (受信機用電源電圧、装備品の電源電圧、GPS情報など) を送信機側でモニターすることが可能です。
(一部のデータ観測にはオプションが必要です。)

- 制御可能チャンネル数: 最大18ch (リニア動作16ch+スイッチ操作2ch)
- 防塵・防水規格: IP64
- 各種パラメータ設定用インターフェイス: ロータリーエンコーダー+プッシュスイッチ×3、バックライト付きモノクロLCDモニター
- 接続部インターフェイス:
 - アナログ出力 (操作量比例): 2軸スティック×2、ダイヤル×4
 - デジタル出力: トグルスイッチ×6 (3ポジション/オルタネイト×6)、プッシュスイッチ (モーメンタリー) ×2
- 通信方式: 2.4GHz FASSTest (18ch/12chモード選択可)
- 送受信機側アンテナ: 脱着方式
- 付属受信機: FMR-03 出力=S.BUS/S.BUS2切替 1系統、端子形状=JST 03T-JWPF-VSLE-S



FMT-02

2.4GHz / 14ch

ISM帯域において他の無線機との共存性も維持しながら信頼性の高い通信を実現しています。
またFASSTestモードではテレメトリーシステムによる受信機能の関連データ (受信機用電源電圧、装備品の電源電圧、GPS情報など) を送信機側でモニターすることが可能です。
(一部のデータ観測にはオプションが必要です。)

- 制御可能チャンネル数: 最大14ch (リニア動作12ch+スイッチ操作2ch)
- 各種パラメータ設定用インターフェイス: タッチセンサー+プッシュスイッチ×2、バックライト付きモノクロLCDモニター (128×64dots)
- 接続部インターフェイス:
 - アナログ出力 (操作量比例): 2軸スティック×2、ダイヤル×2、サイドレバー×2
 - デジタル出力: トグルスイッチ×7 (2ポジション/オルタネイト×1、3ポジション/オルタネイト×6)、プッシュスイッチ×1
- 通信方式: 2.4GHz FASSTest (14ch/12chモード切替)
- 送受信機側アンテナ: 脱着方式
- 付属受信機: FMR-02 出力=S.BUS/PWM切替 1系統、S.BUS2専用 1系統、PWM専用 7系統



BE MORE

プロパイロットから創り出されるセンス、
プロエンジニアから創り出されるフレームで
地上から高度150mの世界は変化する。

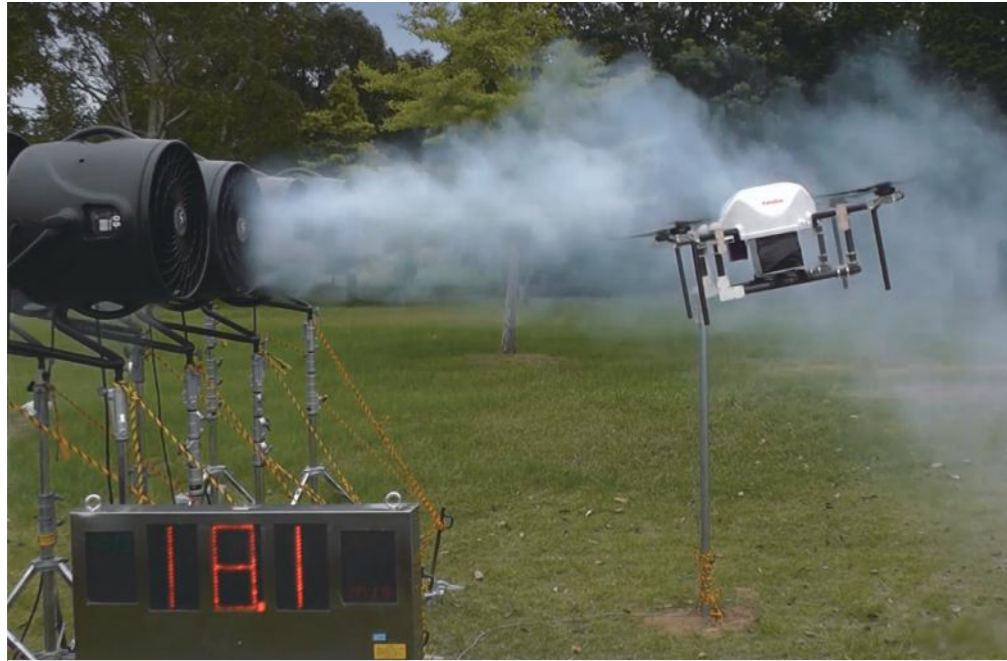
Futaba

双葉電子工業株式会社
ロボティクスソリューション事業センター 営業部
〒101-0023 東京都千代田区神田松永町19 秋葉原ビルディング5F
Tel.03-4316-4815 Fax.03-4316-4823
URL <https://skybuddy.futaba.co.jp/>



©「SkyBuddy」は双葉電子工業株式会社の登録商標です。
2023.06

 SkyBuddy®



◀ 風速15m/sの安定飛行

経験豊富なパイロットのノウハウを設計に取り込むことで、パイロットの技量によらない安定した飛行を実現します。
最大瞬間風速18m/sを超える環境、台風、降雪中でも耐える機体です。



圧倒的なペイロード

FMC-01 (カスタム) は20kgの荷物を運んだ実績があります。



全天候型

多様な用途に対応 ▶

お客様がなぜその機能を求めているのかを掘り下げ、潜在的に抱えている問題を掘り起こします。
お客様の声を聞き、お客様の目的や用途に合う形で、オプション部品の選定や機体のカスタマイズを行っております。



▲ 安心の開発・生産体制

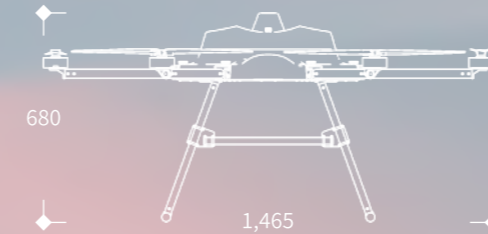
開発から生産まで国内工場にて一貫対応。
様々な事例を知る技術者による開発、パイロットによるテストフライトを行っております。
電子部品の製造で培った品質管理で安定した生産体制を整えています。

Advantage

◀ 点検

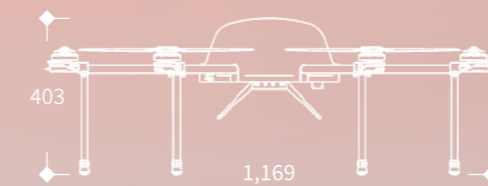
地上からは見えない箇所や危険箇所の点検が可能。ドローンは、工期や人員を削減し、尚且つ安全に業務をこなします。
広大な敷地でも短時間で点検ができるため、太陽光パネルの点検の他にも、橋梁や点検などのインフラ点検にも活用されています。

Specification



Dustproof and waterproof grade: Approx. IPX3
Wind resistance : 10m/s
Flight time (hovering) : 20min w/o Payload
Maximum payload : 8.9kg
Maximum takeoff weight : 24.9kg

FMC-01

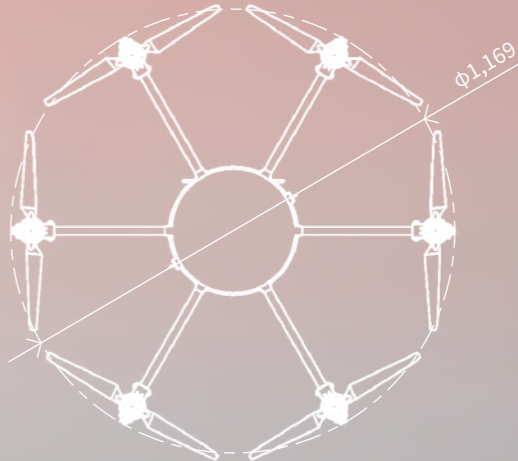
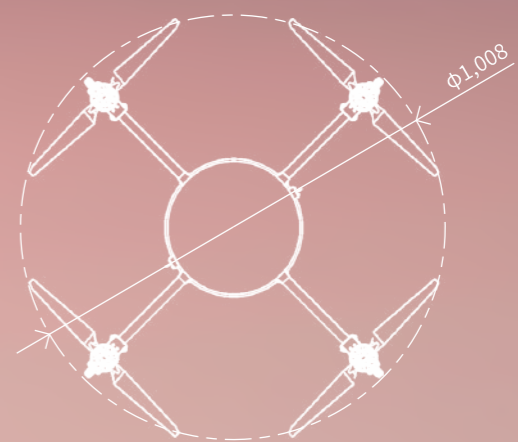
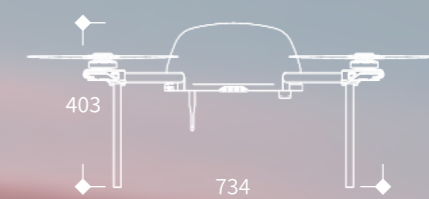


Dustproof and waterproof grade: Approx. IPX3
Wind resistance : 15m/s
Flight time (hovering) : 40min w/o Payload
Maximum payload : 5kg
Maximum takeoff weight : 13kg

FMC-02 Hexa

FMC-02 Quad

Dustproof and waterproof grade: Approx. IPX3
Wind resistance : 15m/s
Flight time (hovering) : 45min w/o Payload
Maximum payload : 4kg
Maximum takeoff weight : 11kg



Application



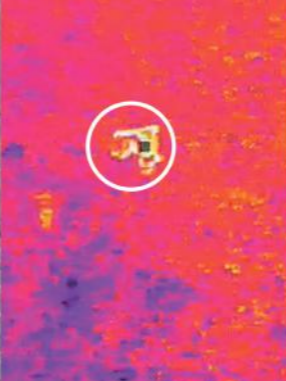
災害時の活用 ▶

有人機に比べ準備に時間がかからず大きな場所が不要なドローンは、災害時の被害確認や孤立地域への物資輸送などでの活躍が期待されており、赤外線カメラやズームカメラを搭載しての要救助者の捜索や、スピーカーによる被災者への情報提供等の用途で実証実験・導入が進められています。

IR camera BlackHot



IR camera Fusion



IR camera WhiteHot

