

展開中事業

下記QRコードよりぜひお気軽にお問い合わせください。

- ハイブリッドeVTOL開発
- 機体・システム設計開発・要素試験他
- エアモビリティ社会導入への取組
- チェコ共和国 Light Sport Aircraft 導入支援
- 海外エアモビリティ関連製品取扱 導入技術サポート付

ePropelled,
Kingtech Turbines,
Swissdronesほか



ハイブリッドがつなぐ、 無人機から有人機への eVTOLの道

電動×ガスタービンハイブリッド×垂直離着陸

HIEN Aero Technologiesは、ハイブリッドeVTOLを開発する日本のベンチャーです。ハイブリッドシステムでeVTOLの限界を飛び越え、これまでにない空の未来を実現するため、Dr-Oneをはじめとし、有人航空機のスケラブルな開発を目指します。構想から2年という異例の速さでDr-Oneの試験浮上に成功しました。(アジア初・理論実証機では世界初)オープンなスピード開発・高い技術力が持ち味であり、大型ドローンや「空飛ぶクルマ」の実証試験・試作などのエンジニアリング業務も多数実績があります。

2024

創業から3年、構想から2年での
実証試験機Dr-One V2の試験
浮上の成功。(実績)

2025

ガスタービン発電ユニットの販売開始。
無人機HIEN Dr-One開発完了・製品化

2026

無人機Dr-One
物流・災害対策・測量・監視分野に導入

2030

自家用機向け小型ハイブリッドeVTOL
HIEN2 エアタクシー用途ハイブリッド
eVTOL HIEN6 開発完了

CONCEPT.1

ハイブリッドシステム

世界各地で開発が進むeVTOLですが、その性能と展開される
ビジネスモデルはバッテリーと機体設計に縛られています。
HIENはガスタービンをを用いた独自のハイブリッドシステムにより、
この枷を解き放ち、離島や僻地での輸送や様々な事業展開に
十分な性能を発揮します。



CONCEPT.2

スケラブルな開発

HIENのハイブリッドシステムは、eVTOLの有人化を前提としています。固定翼を搭載したユニークな機体、ハイブリッドシステムがもたらす十分な航続距離・飛行速度・飛行時間がこれを実現します。有人機にさきがけ、無人機からの段階的な社会導入を行うことで適時性を見据えます。



DR-ONE
MTOW 90KG
PAYLOAD 25KG

HIEN 2
MTOW 600KG
PAYLOAD 150KG

HIEN 6
MTOW 3000KG
PAYLOAD 500KG

Impact

ハイブリッドシステムが生み出す、eVTOL市場への貢献



航空機産業
の改革



幅広い
災害支援



eVTOLビジネス
の飛躍的拡大

WEB PAGE

X

INSTAGRAM

YOUTUBE



HIEN
AERO TECHNOLOGIES